

Les enjeux : le réchauffement de la planète et l'air que nous respirons

Les changements climatiques sont des phénomènes naturels. Cependant, depuis un siècle, ils sont amplifiés par un réchauffement de l'atmosphère provoqué par l'accroissement des émissions de gaz à effet de serre (CO2 principalement). L'augmentation de ces gaz, qui piègent la chaleur présente dans l'atmosphère est principalement due à notre style de vie. Pour l'industrie, pour l'agriculture ou pour se chauffer, mais aussi pour se déplacer ou pour ses loisirs, l'être humain consomme en effet d'importantes quantités d'énergies fossiles (pétrole, gaz naturel, charbon). Outre le fait qu'il s'agit là de matières premières dont les stocks disponibles sur Terre ne seront pas éternels, leur utilisation à grande échelle génère une pollution qu'il s'agit de limiter au mieux.

Le Protocole de Kyoto

Entré en vigueur en 2005 et ratifié à ce jour par 156 Etats, le Protocole de Kyoto est un accord international dans le cadre duquel la Suisse a pris l'engagement de réduire ses émissions de gaz à effet de serre. Ainsi, d'ici 2012, les émissions de gaz carbonique provenant de l'usage d'énergies fossiles devront être réduites de 10% par rapport à leur niveau de 1990. Cet objectif semble difficile à atteindre si nous ne faisons pas tout ce qui est en notre pouvoir pour contribuer à la réduction de ces émissions, notamment dans le domaine des transports.

Liens internet

- Loi fédérale sur la réduction des émissions de CO₂ : www.admin.ch/ch/f/rs/6/641.71.fr.pdf
- Office fédérale de l'environnement (OFEV) : www.bafu.admin.ch
- Fondation Centime Climatique : www.stiftungklimarappen.ch
- Touring Club suisse : www.tcs.ch
- Association Transports et Environnement : www.ate.ch
- Initiative « Pour des véhicules plus respectueux des personnes » : www.mobilitehumaine.ch
- Protocole de Kyoto : unfccc.int/resource/docs/convkp/kpfrench.pdf

Commande de cette fiche :

Fondation Education et Développement
Av. de Cour 1 - 1007 Lausanne (021) 612 00 81
fed@globaleducation.ch
www.globaleducation.ch

Risques climatiques

Le Département fédéral de l'environnement prévoit une augmentation de la température moyenne de 1,8°C à 4°C dans les cinquante prochaines années. Des phénomènes en lien avec ce réchauffement climatique auront sans doute des impacts économiques et sociaux. Sont à craindre :

- la modification des précipitations qui peut affecter tant l'approvisionnement en eau que l'agriculture, la production d'énergie, les écosystèmes naturels, etc.
- la désertification de zones déjà arides
- la salinisation des eaux souterraines et le risque d'inondations dans les régions côtières dues à la montée du niveau de la mer
- la propagation des maladies caractéristiques des pays chauds (malaria, paludisme, etc.)
- ...

Lausanne, mai 2007



EDUCAZIUN E SVILUP
EDUCAZIONE E SVILUPPO
ÉDUCATION ET DÉVELOPPEMENT
BILDUNG UND ENTWICKLUNG

Av. de Cour 1 - 1007 Lausanne
Téléphone +41 (0)21 612 00 81
fed@globaleducation.ch
www.globaleducation.ch

Avec le soutien de
■ Fondation du Jubilé du Crédit Suisse Group
■ Fondation Ernst Göhner
■ Fondation Sophie et Karl Binding



Un projet de la Fondation Dialogue en collaboration avec La jeunesse débat en Allemagne

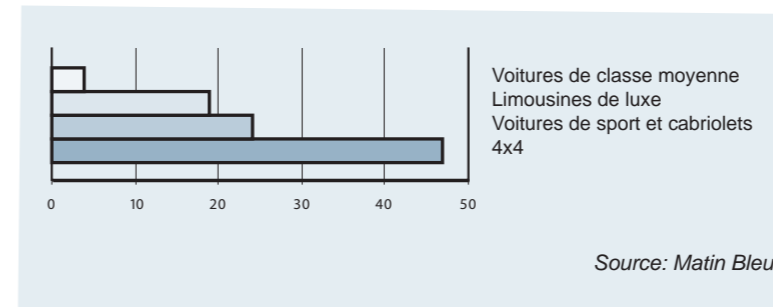
Case postale 221 - 4566 Halten
Téléphone +41 (0)32 682 72 12
info@lajeunessedebat.ch
www.lajeunessedebat.ch

FAUT-IL INTERDIRE LES 4x4 ET AUTRES VOITURES TRÈS POLLUANTES?

La consommation de carburant des voitures neuves baisse trop lentement

Le Département fédéral de l'environnement souhaite que, d'ici 2008, les voitures neuves vendues en Suisse atteignent une consommation moyenne de 6,4 litres de carburant pour 100 kilomètres. Avec une moyenne actuelle de 7,67 l/100 km, cet objectif ne pourra clairement pas être atteint. Cet échec est principalement dû au succès des véhicules lourds (4x4, voitures de sport, limousines) qui consomment beaucoup et qui annulent les diminutions de gaz à effet de serre de ces dernières années. La Suisse ne pourra que très difficilement respecter les engagements pris dans le cadre du Protocole de Kyoto (voir page 4) si on ne prend pas rapidement des mesures supplémentaires. *Et si on commençait par réduire notre propre consommation ?*

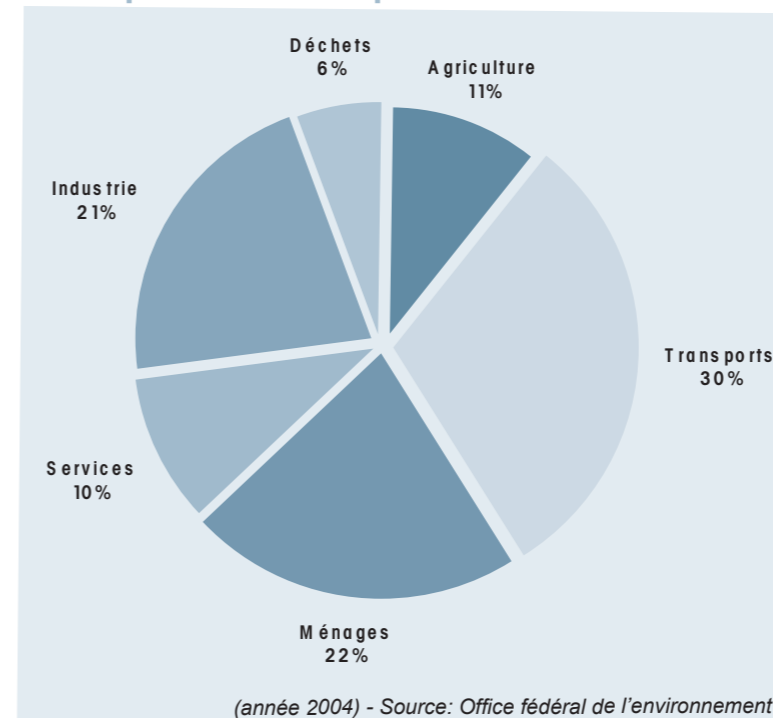
Pourcentage de véhicules très polluants



Emissions de CO₂

Pour l'année 2005, la valeur moyenne des émissions de dioxyde de carbone (CO₂) pour les véhicules neufs à essence est de 193 grammes par kilomètre (176 pour les moteurs diesels). Sur la base d'une durée de vie de dix ans et 180'000 km, c'est à peu près 35 tonnes de gaz carbonique que déverse en moyenne dans l'air un véhicule de tourisme !

Pourcentage des émissions de gaz à effet de serre par secteur responsable



Effectif des véhicules à moteur en Suisse

Voitures automobiles : 4'452'224
Motocycles : 592'357

Les 4x4, aussi appelés SUV (pour Sport Utility Vehicles), représentent 16% du parc automobile suisse.

(septembre 2005) - Source : Fédération routière suisse

Augmentation du transport routier

Les améliorations technologiques en termes de réduction des émissions de CO₂ n'ont pas suffi à contrebalancer les effets de l'augmentation du trafic et de la taille des voitures. Alors qu'entre 1990 et 2004, l'Union Européenne a réduit de près de 5% ses émissions globales de gaz à effet de serre, le CO₂ provenant du transport routier a lui augmenté de 26%.

QUELLES SONT LES MESURES DÉJÀ PRISES POUR LIMITER NOS ÉMISSIONS DE CO₂ ?

Initiative du secteur privé

En créant la Fondation Centime Climatique, les milieux économiques ont démontré qu'ils souhaitent contribuer à la réduction des émissions de CO₂. En prélevant volontairement 1,5 centimes par litre d'essence ou de diesel importé, il est possible d'investir annuellement 150 millions de francs suisses dans des mesures destinées à réduire les émissions de gaz carbonique, tant en Suisse qu'à l'étranger.

La taxe incitative sur le CO₂

Le Conseil fédéral a décidé d'introduire une taxe de 9 centimes par litre sur les combustibles parce que, selon lui, les mesures prises grâce au centime climatique ne suffiront pas pour atteindre les objectifs fixés. Cette taxe fonctionne selon le principe suivant: lorsque le prix de l'essence et du mazout augmente, la consommation devient un critère déterminant lors de l'acquisition d'un véhicule ou de la construction d'une maison par exemple.

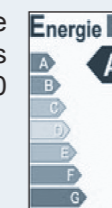
Taxe sur les véhicules

Plusieurs cantons taxent les véhicules selon leur puissance et leur cylindrée, mais également selon des critères liés au poids et à l'émission de gaz carbonique. Dans le canton de Vaud, par exemple, la taxe automobile est réduite de moitié pour les voitures qui émettent moins de 120 g. de CO₂ à kilomètre.

L'étiquetteEnergie

L'étiquetteEnergie donne une information sur la consommation d'énergie et les émissions de CO₂ des voitures neuves. Introduite en 2003, elle représente une aide à la décision incontournable pour tout acquéreur potentiel en indiquant le rendement énergétique (consommation mesurée comparativement avec le poids du véhicule).

A noter qu'il existe déjà en Suisse de nombreux modèles de voitures consommant moins de 6,2 litres/100 km (catégories A et B).



« Nous devons passer à l'ère des politiques contraignantes », déclarait récemment le Conseiller fédéral Moritz Leuenberger. Après plusieurs années à essayer de diminuer la consommation de carburant par des mesures incitatives, comme la taxe sur le CO₂, ou volontaires, comme le centime climatique, cela ne suffit semble-t-il toujours pas. Il est vrai que l'achat d'une voiture relève plus souvent du coup de cœur que de la raison... Alors, faut-il aller jusqu'à interdire ?

POUR

Faut-il interdire les 4x4 et autres voitures très polluantes ?

CONTRE

« La pollution inutile ne doit pas rester légale! Au-dessus de 250 g de CO₂ / km, nous considérons que c'est trop et que ce doit être réglementé sévèrement. Pour situer, certaines voitures émettent environ 100 g de CO₂ / km »
Les Jeunes Verts, à l'occasion de l'initiative «Pour des véhicules plus respectueux des personnes», mobilitehumaine.ch

« Au pays de "tout le monde fait ce que qu'il veut au nom des libertés individuelles" certains roulent en 4x4, moi j'aimerais me balader avec mon fusil, c'est ok ? »
Intervenant, forum tsr.ch 5.3.2007

« Les jeunes demandent aux vieux d'être raisonnables et d'arrêter de jouer avec leurs grosses voitures »
Les Jeunes Verts, mobilitehumaine.ch

« La partie frontale de certains tout-terrain est un danger inutile pour les cyclistes, les piétons et en particulier pour les enfants. Les pare-buffles augmentent encore ce danger. L'initiative vise à retirer du trafic les véhicules démesurément dangereux et agressifs »
Argument de l'initiative «Pour des véhicules plus respectueux des personnes», mobilitehumaine.ch

« C'est un paradoxe : plus le nombre de kilomètres de routes goudronnées augmente, plus le nombre de véhicules tout terrain augmente aussi »
Emission A bon entendeur, 25.11.2003

« Les occupants de ces monstres de plusieurs tonnes sont plutôt mal protégés. Près de la moitié des modèles testés selon les critères Euro-NCAP n'obtiennent que trois étoiles sur cinq, alors que de nombreuses petites voitures sont créditées de quatre étoiles »
Site internet de l'Association Transports et environnement

« Dans la société dans laquelle on vit, on veut protéger les autos, plutôt que l'eau et la nature »
Intervenant, forum tsr.ch mars 2007

« Plus que les 4x4, c'est l'effet de serre qui me préoccupe, et l'usage rationnel de l'énergie »
Sylvia Leuenberger, députée genevoise, Les Verts, 13.7.04

« Les progrès constants en matière de consommation et de réduction des émissions polluantes permettent d'aborder l'avenir avec optimisme »
Andreas Burgener, directeur d'Auto-Suisse, Site auto-schweiz.ch, déclaration du 24.11.2005

« Protéger l'environnement n'exige pas d'être contre les SUV et camions. A la place, nous devrions couper les émissions de gaz à effet de serre, car c'est là qu'il faut agir, non sur la taille des véhicules. Il faut juste que nous repensions les véhicules »
Arnold Schwarzenegger, ancien acteur et actuel gouverneur de Californie

« On ne parle pas de l'utilité de 4x4 en ville mais de pollution. Ne pas mélanger les débats »
Intervenant, forum TSR, 8.3.07

« La hauteur des pare-chocs est fixée par une norme. Celle des 4x4 est de fait identique à la hauteur de pare-chocs d'une voiture particulière [...] ils ne sont donc pas plus dangereux pour les passagers d'une autre voiture en cas de télescopage »
Magazine Automag, 30.3.05, www.automag.be

« Depuis vingt ans, la Suisse se transforme en une sorte de dictature du bien. La confusion entre droit et morale conduit à restreindre toujours plus les libertés individuelles, à mettre à l'index les conducteurs de 4x4 ou les fumeurs »
Magazine Bilan, No 221, février 07

« Les enquêtes montrent que les occupants d'un SUV sont mieux protégés. Différents crash-tests ont d'ailleurs montré que les SUV réalisent un meilleur score au niveau de la résistance aux chocs frontaux, latéraux et avant-arrière. »
Magazine Automag, 30.3.05, www.automag.be

« La liberté individuelle est le fondement de l'État de droit libéral et démocratique »
in "Capitalisme et liberté" / Milton Friedman, prix Nobel d'économie, Paris : Laffont, 1971

« Les démonstrations sans appel d'auteurs éminents ont établi la fausseté du catastrophisme écologique »
Charles Poncet, avocat, Hebdo, 10.6.2004

« Si on prend en compte toutes les voitures qui sont concernées, ça veut dire que l'on doit interdire les BMW, les Mercedes, et même les monospaces. On veut interdire les voitures de cadre, c'est une version moderne de la lutte des classes »
Patrick Eperon, porte-parole du TCS

« Certains s'attaquent aux minarets, d'autres aux 4x4, on voit bien que les élections fédérales de 2007 approchent »
Jean-Charles Kollros, association Pro 4x4, 24Heures 11.12.2006